

AALBORG OST 1940-1945

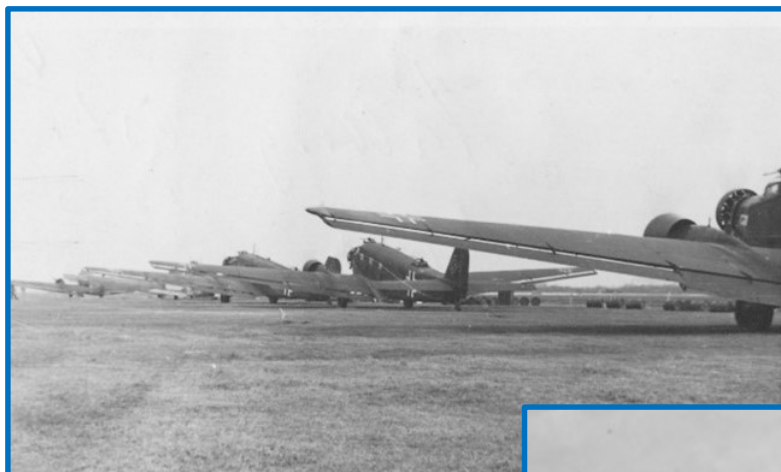
- i billeder og lidt tekst -

Tekst & billeder: Søren Flensted

Pladsen fungerede i første omgang som privatplads for Rørdal cementfabrik. I august 1936 blev den, med visse ændringer, godkendt til rutefly. Da den nuværende Aalborg flyveplads (lufthavn) blev indviet 29/5-38 ophørte dette og det var så igen kun for fabriksdirektøren og hans besøgende.

1940-41

Den 9/4-1940 skete der store ændringer, idet tyskerne besatte pladsen i forbindelse med besættelsen af Danmark. Det gik ganske fredeligt for sig.

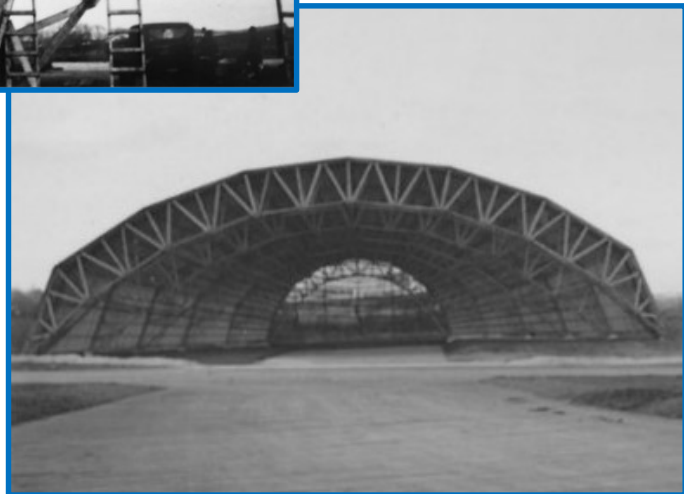


Det stod ganske klart at pladsen ikke egnede sig til store fly såsom JU 52. Den var for lille.

Lehrgeschwader 1 passerede gennem området maj 1940.



Der kom hurtigt gang i byggeriet af splitterboxe til fly og barakker til indkvartering af personellet. Byggeriet blev udført af danske firmaet under tysk ledelse.



Det var ikke alt som gik planmæssigt

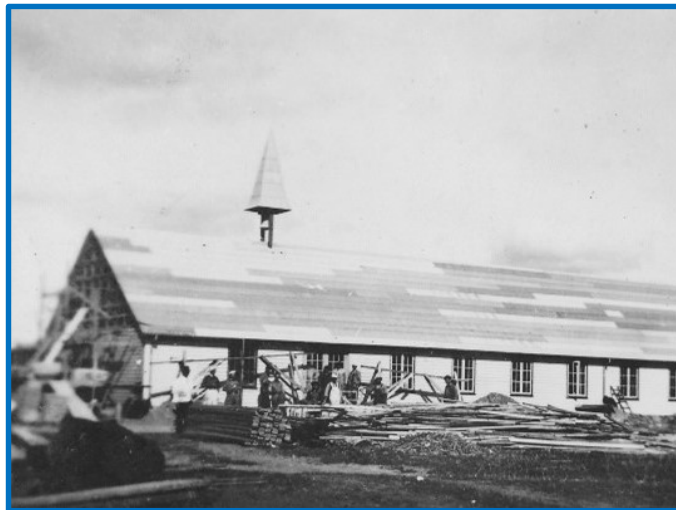
Det færdige resultat



Danske arbejdere



En barak under opførelse



Der skal også være tid til en slapper



Enheden 5. / JG 77 var i 1940 baseret i Norge, men lå og pendlede mellem Kristiansand og Aalborg Ost. Billedet er fra august 1940



Og man måtte godt følge lidt med

13. august 1940 deltog enheden i nedskydningen af angribende Blenheims, som var hjælpeløse overfor Bf 109. Se <http://www.flensted.eu.com/194014.shtml>



Die siegreichen deutsche Luftwaffe
 Im Laufe des 13.8.40 versuchten englische Kampfflugzeuge die dänische Stadt Aalborg anzugreifen. Durch die deutsche Flak und Gegenangriffe deutscher Jäger wurden die Briten jedoch gezwungen, umzukehren. Im Verlauf dieser Kämpfe wurden 16 von 23 englische Flugzeugen abgeschossen.
 U.B.z: eine Gruppe der siegreichen deutschen Jäger. 6214 K.G.

6 0 2 5 2

In 30 Sekunden Briten-Angriff
 abgeschlagen

Am Dienstag hatten englische Flieger die dänische Stadt Aalborg angegriffen. Die feindlichen Flugzeuge wurden jedoch durch die deutsche Flak und die deutschen Jäger entweder abgeschossen oder in die Flucht geschlagen. Von 23 Angreifern wurden nicht weniger als 16 vernichtet. - Unser Bild zeigt deutsche Flieger nach ihrem erfolgreichen Einsatz bei Aalborg.

Bei Abdruck nennen: (L 5850)
 PK - Pirath - Scherl
 KG AV.60252

16.8.40.

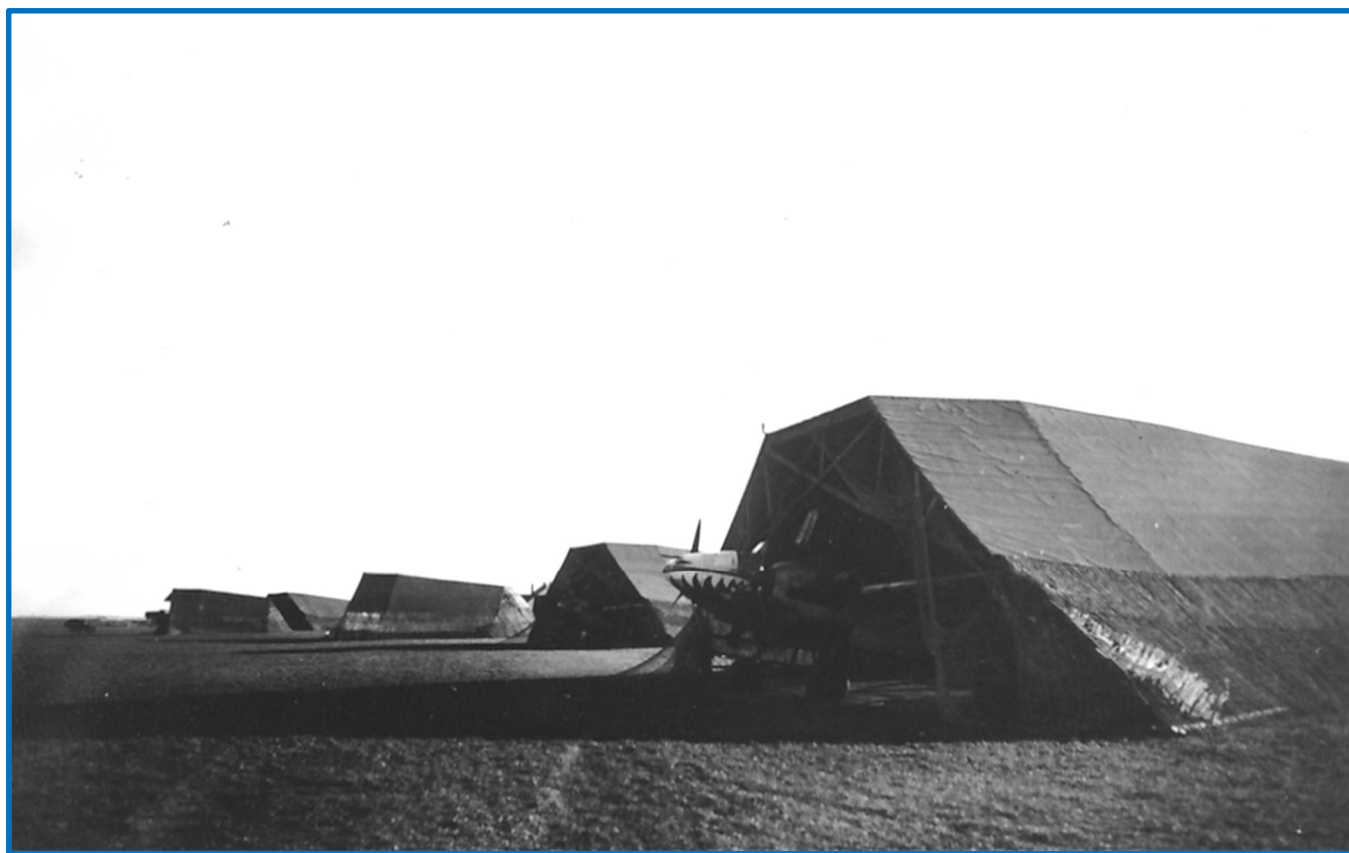
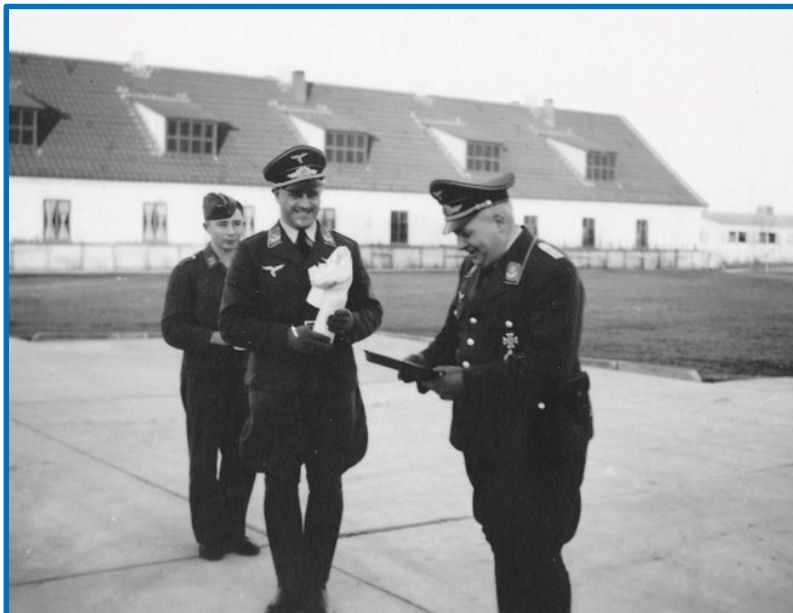
"Fr" OKW



Eskadrillen fik så pressebesøg på Aalborg Ost. Officielle billeder til den tyske presse



Oktober 1940 - pladsen var nu udbygget med barakker, der var kamufleret som danske ejendomme



Splitterboxene var nu færdige og i brug. Her ses en Bf 110 fra ZG 26 stikke snuden frem



Bf 110 fra ZG 26 på pladsen 4. november 1940



Taifun på pladsen 9. november 1940



Som det så ud i december 1940 – helt kamoufleret



Så blev der jul på Ost – Kriegsweihnachten 1940



Som pladsen så ud i 1940 – fra luften og på jorden



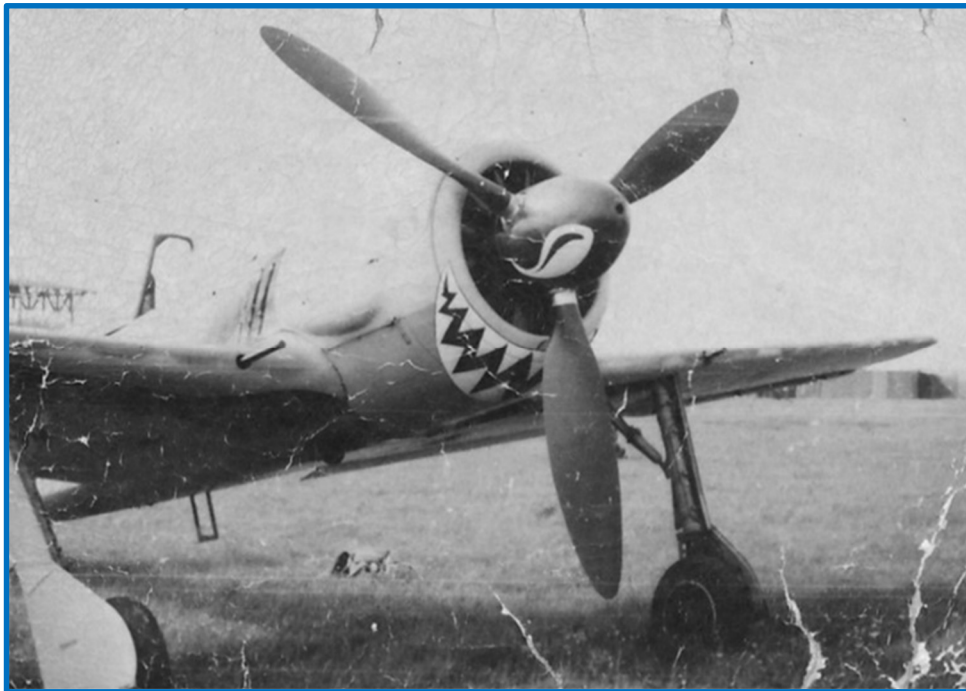
Der blev bygget to store hangarer på Aalborg Ost 1941-42. Man kan se lidt af den nordlige her. Den lå ved Rørdalsgård. Flyet er en Bf 109 E-3. Hangaren nedbrændte efter krigen

Den anden hangar var den største og blev, indtil for få år siden, benyttet af den danske hær til vedligehold af materiel. TH: Dengang. Nedenfor: Som den så ud inden nedrivning

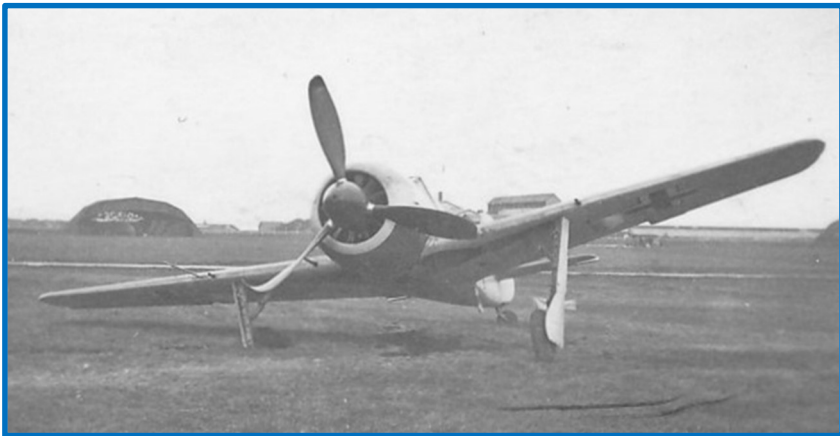




Som pladsen så ud 3. juli 1942. Engelsk foto. NAA



Fotoet er fra maj 1942 og Flyet FW 190A fra 7./JG 1 tilhørte Staffelpilote Harry Kock



Det gik ikke glat det hele. FW 190A-3 Weisse fra JG 1 snurrede rundt under en landing i efteråret

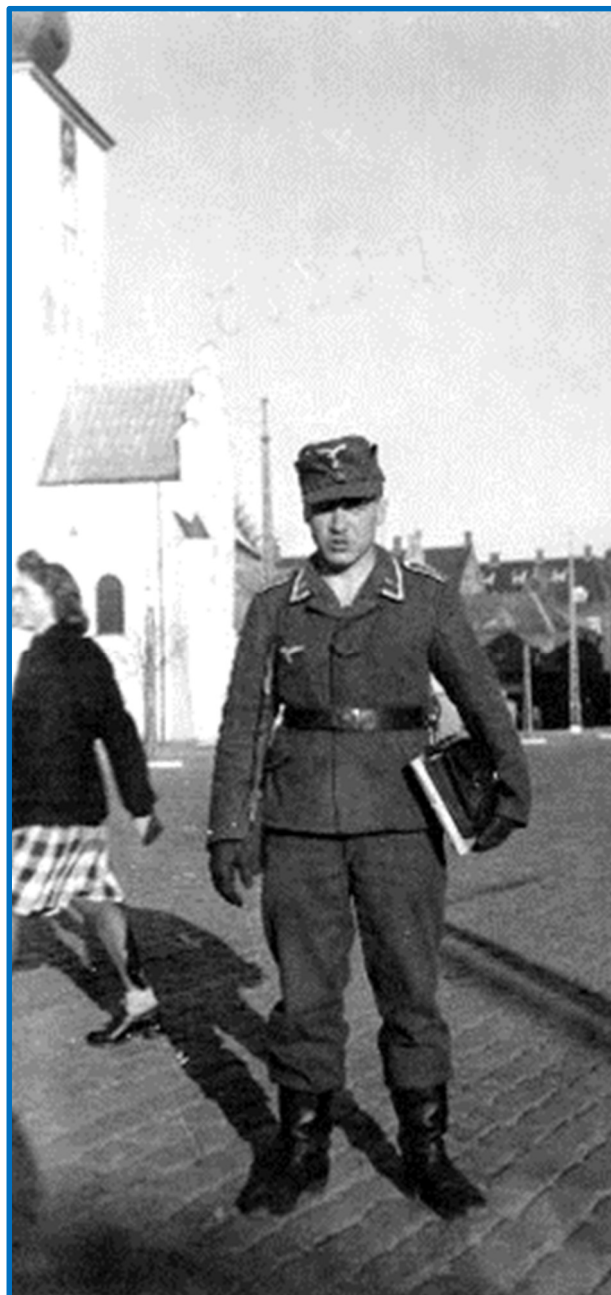


Denne FW 190A fra JG 5 gik på snuden da bremserne blev brugt for hårdt.
Billede via Jørn Junker



7. Te = bruar	14. Te = bruar	Elektriker og Blikkenslagermester Peter Boysen i Hojer, født i Hojer d. 29/12 1895. Han døde i Lazarettet paa Flyveplads Post ved Kalborg. Vidsaars- sag: Drab. Han arbejdede for den tyske Værnemagt i Kalborg. Afdøde var gift med efterlevende Enke Anna Christi- ane født Jensen.
------------------	-------------------	--

Der foregik også andet end flyvning på Ost - fra et Beerdigungsregister - begravelsesregister



For mange af de tyske soldater som kom herop, var det ren fornøjelse. Mange af dem havde ikke før været udenfor landsbyen

1944

I 1944 oplevede man to engelske angreb på Aalborg. Nemlig 17. maj hvor det gik ud over 3 stk. Bf 109, 1 stk. He 177, 1 stk. JU W34 og 6 stk. JU 88. Se Day Ranger attack on Aalborg 17/5 1944 (flensted.eu.com). Og så igen 18. oktober hvor det gik ud over 3 stk. Bf 109 og 2 stk. Ar 96. British Ranger operation to Aalborg 18/10 1944 (flensted.eu.com)



April 1944. FW 190 på pladsen foran den store hangar

19. juni var en uheldig dag for Gunnar Sørensen Have, idet han på pladsen blev ramt af et startende fly medens han ved 10 tiden kørte en traktor. Det døde han af dagen efter. Piloten på Bf 109 var Uffz Curt Loran.

Den 3. august var den gal igen idet Formand Knudsen blev ramt i ryggen af et fly, og igen d. 25. august blev Marie Jensen ramt af et fly og omkom derved.



Gruppefoto fra oktober 1944

JG 102

Det som virkelig trak tænder ud var JG 102's ankomst til Ost fra Zerbst i juli 44. Det drejede sig om 1. og 2. staffel. Endvidere kom også 3. staffel fra Magdeburg Ost. 4. staffel kom fra Flensburg til Frederikshavn men flyttede til Ost 12/2-45.

Medens eskadrillen var på Ost, mistede man 46 fly ved styrt og nødlandinger. I seks tilfælde skyldtes det allierede fly. Ellers skal grunden ses i meget lidt træning. En flyveelev fik fra sommeren 44 og frem 2 timers svæveflyvning, 50 timers flyvning på en flyveskole. Det kunne være bla i dobbeltdækkere. Og så endelig 40 timer faldende til 25 timer hos JG 102.



Fotoet er fra 25. maj 1944. Her ses den store hangar i midten af bebyggelsen. JG 102 var indkvarteret i bygningerne i den gule cirkel



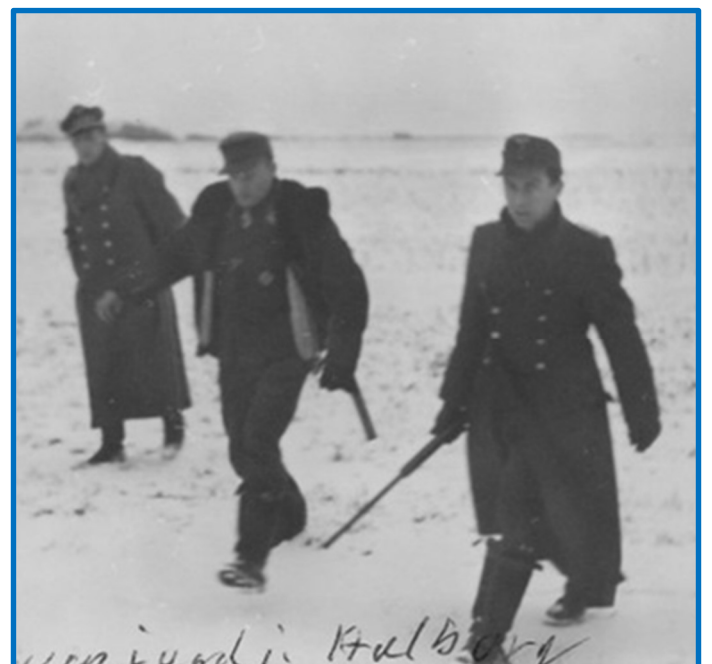
JG 102s indkvartering set lidt tættere på



Lidt blandede fotos fra JG 102



Julen 1944



Jagt på pladsen



Krigen var slut og JG 102 gik hjem - eller rettere cyklede

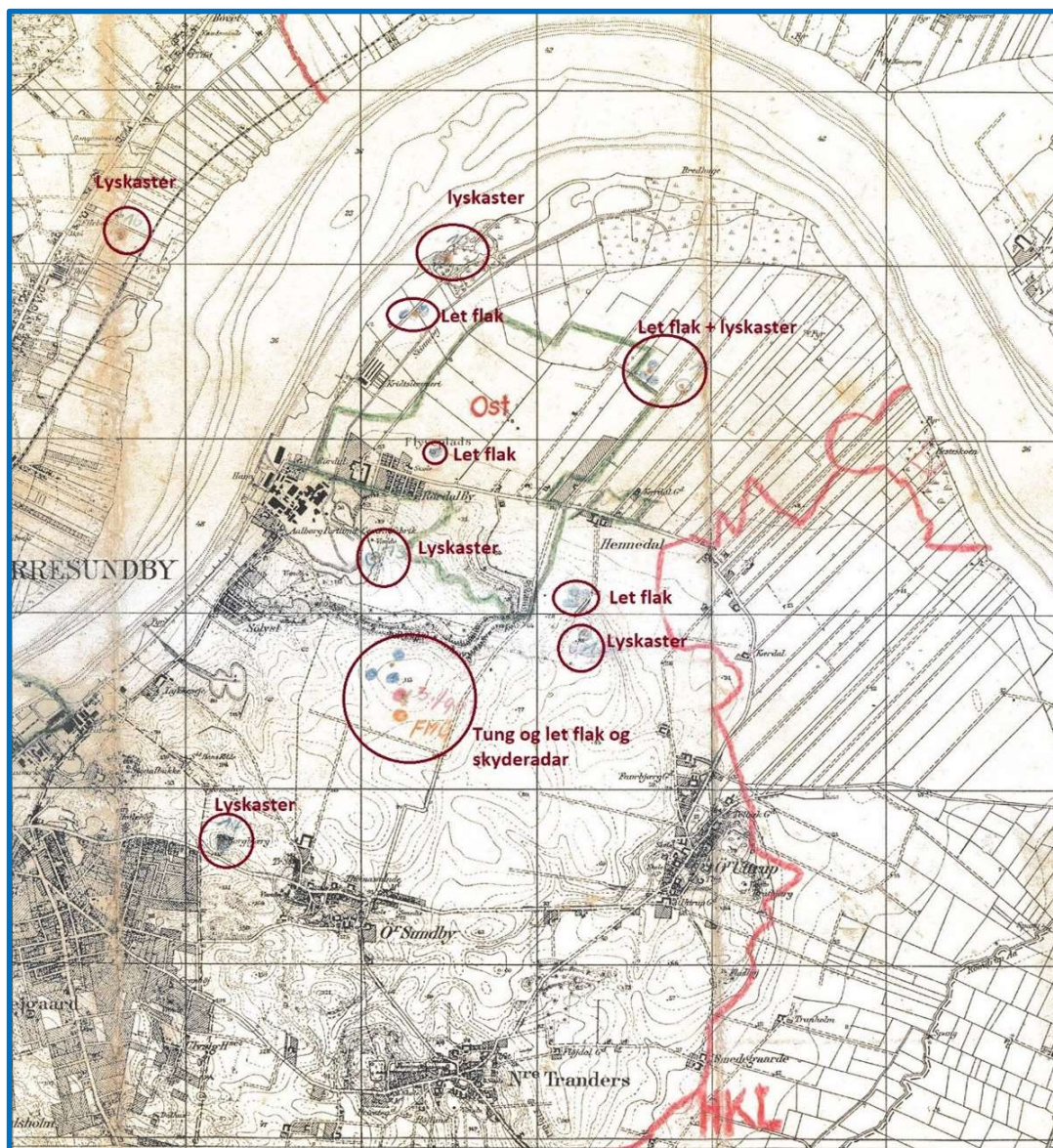
Såfremt du vil vide mere om hvad der styrtede af JG 102 fly, så gå ind på www.flensted.eu.com og tast JG 102 i søgefeltet og tryk find. Så popper de op.



Aalborg Ost blev herefter benyttet til skrotning af de fly som fandtes på pladsen, nogle af dem ses her

Flak på Aalborg Ost

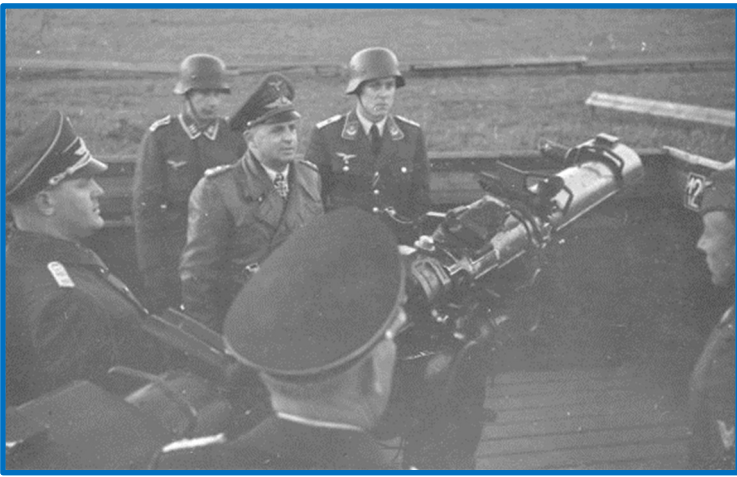
Til nærforsvar af Ost benyttede man flak - altså luftværnskanoner.



Kortet viser opstillingen medio 1943 da man planlagde totalforsvaret af Aalborg



Tung Flak ved Sølyst





Lyskasterstillingen nordvest for det tunge flak. Her stod tidligere let flak



TV: Lyskasteren ved fjorden

TH: Nordøstlige let-flak og lyskasterstilling.

Det var enden på billedserien om Fliegerhorst Aalborg Ost

