

FORD V8 TRUCK FRA 1939

- fra skrot til flot! -

Tekst & billeder: Poul Christensen

For rigtig mange år siden fik jeg i en byttehandel et sæt nummerplader, der havde siddet på en tysk militærlastbil. Samleren, jeg fik pladerne af, kunne fortælle, at han havde fået dem den af en lokal vognmand, som han kendte vældig godt. Samleren kunne videre fortælle, at vognmanden under 2. VK. havde haft 2 lastbiler, som han ikke kunne bruge, på grund af at han ikke kunne få brændstof til dem.

En dag, sidst på krigen, kom Wehrmacht Heer – den tyske hær – forbi og konfiskerede begge biler. Vognmanden regnede bestemt ikke med at se sine biler igen, men kort tid efter krigsafslutning, blev begge biler bragt tilbage til ham. Godt nok var de blevet malet mørkegrå, men begge havde også fået nye dæk på – og det var ikke så dårligt - hvis man skal sige det på jysk, da dæk på dette tidspunkt var en mangelvare. Den ene af bilerne havde stadig de tyske nummerplader monteret. Disse blev hurtigt afmonteret, lagt på hylden og glemt, indtil de en dag dukkede op under en oprydning og blev overdraget til samleren og så sidenhen til mig.

Historien om den civile lastbil, der var blevet inddraget i krigen, havde altid fascineret mig lidt, og da jeg en dag ser den lille lastbil til salg på Facebook, ser jeg ikke vraget af en lastbil, men jeg ser mulighed for at genskabe historien om vognmandens konfiskerede lastbil.



Nummerpladerne som var monteret på en af vognmandens lastbiler, da de blev returneret

Lastbilen befandt sig på en ejendom i det sydlige Aarhus, og i marts måned 2019 tog vi ud for at besigtige køretøjet nærmere. Jeg var ledsaget af 2 venner med stor erfaring i renovere historiske køretøjer – herunder lastbiler. Bilen var i en trist stand. Ejerne havde været i gang med at renoverede den, men var løbet surt i det. Der var kommet nye dæk på den, og den havde fået et nyt 6 volt batteri, men det var så også det. Det var tydeligt at begge vandpumper var defekte, men den kunne starte og det

bedste var, at der var ingen gennemtæringer - kun overfladerust, så der skulle ikke laves rustarbejde på den. Som nævnt så havde jeg allerede en idé med bilen, og at se nærmere på bilen bekræftede mig at den kunne blive til vognmandens konfiskerede lastbil, og videre fandt jeg dens størrelse god, og dens udtryk utrolig charmerende.

Begge mine "synsfolk" var heldigvis enige om, at jeg skulle købe bilen, selvom der ville være en del arbejde i at få den ud at køre igen. Men så kom det helt fantastiske tilbud fra min gode ven Leif - bilen måtte stå i på hans værksted, mens den blev renoveret, og at han gerne ville hjælpe i processen.



Bilen som den så ud da vi besøgte den – godt støvet, fyldt med fugleklatter og ladet proppet med skrammel

Kort om lastbilens forhistorie

Denne Ford V8 lastbil er produceret i 1939. Det vil sige chassis, motor og front blev produceret i USA og sendt som samlesæt til en samlefabrik i udlandet – denne til Ford "sammansättningsfabrik för Fordbilar" i Stockholm i Sverige. På fabrikken i Stockholm blev bilerne samlet og fik monteret et førerhus samt et lad, kasse eller andet efter kundens ønske.

Bilen her har kørt som ladvogn i Sverige, men senere blev den ombygget til en redningsvogn og blev stationeret på en flyveplads. At lastbilen kom til at stå på en flyveplads som redningsvogn, har gjort at den ikke har kørt mange kilometer, og det har formentlig også betydet, at bilen ikke er blevet nedslidt og senere skrottet.

I 2009 kom bilen til Danmark, hvorefter den blev handlet et par gange, men ikke færdigrenoveret og synet.

Renoveringen

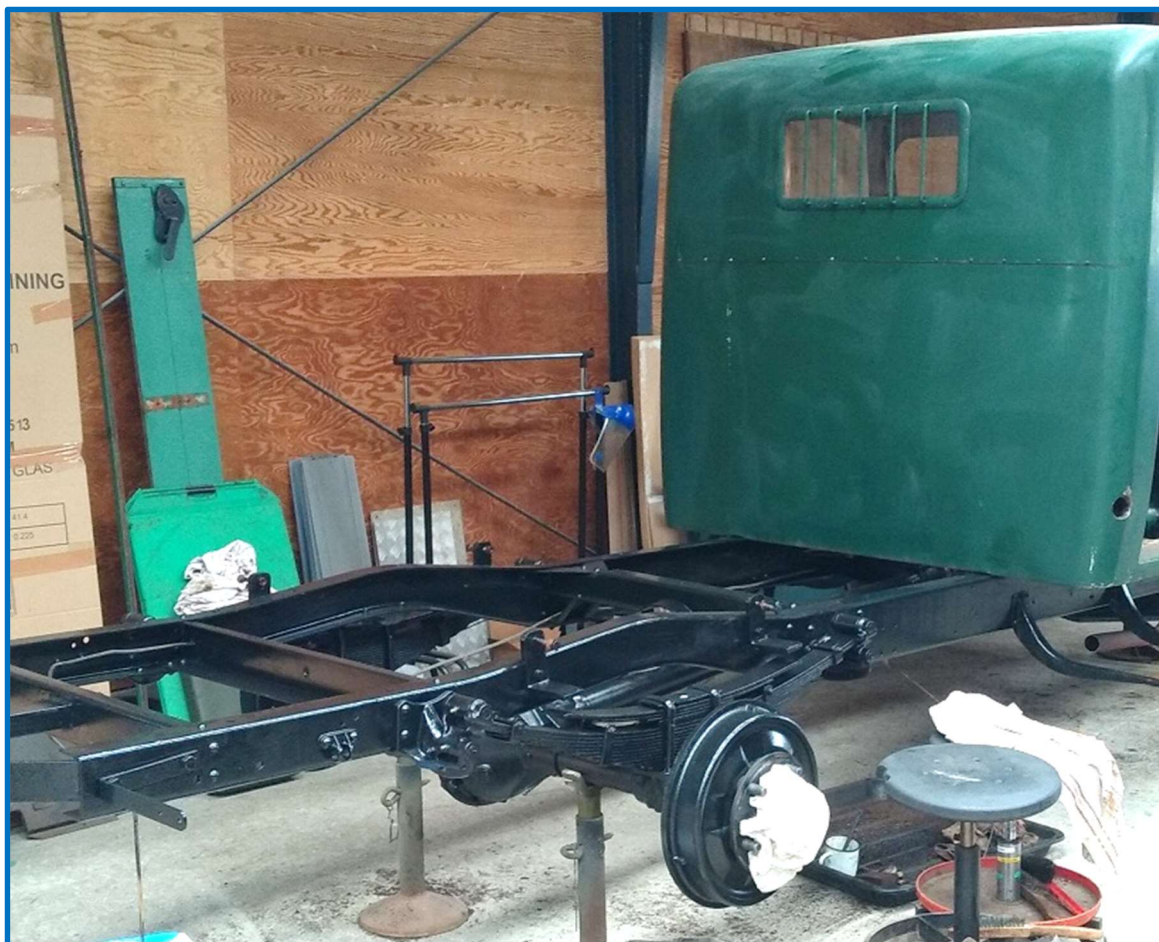
Da bilen var ankommet til Leifs værksted, blev den adskilt – ikke i atomer – men tæt på. Vi kunne se, at den oprindeligt havde været sort, så havde den været rød og til sidst grøn. Ladet var i ret dårlig stand, der manglede noget, der havde været skåret i trævangerne og et sted havde der faktisk været ild i den. Derfor blev det hurtigt besluttet, at der skulle laves et helt nyt lad til den, hvor de gamle metalbeslag så vidt muligt skulle anvendes.



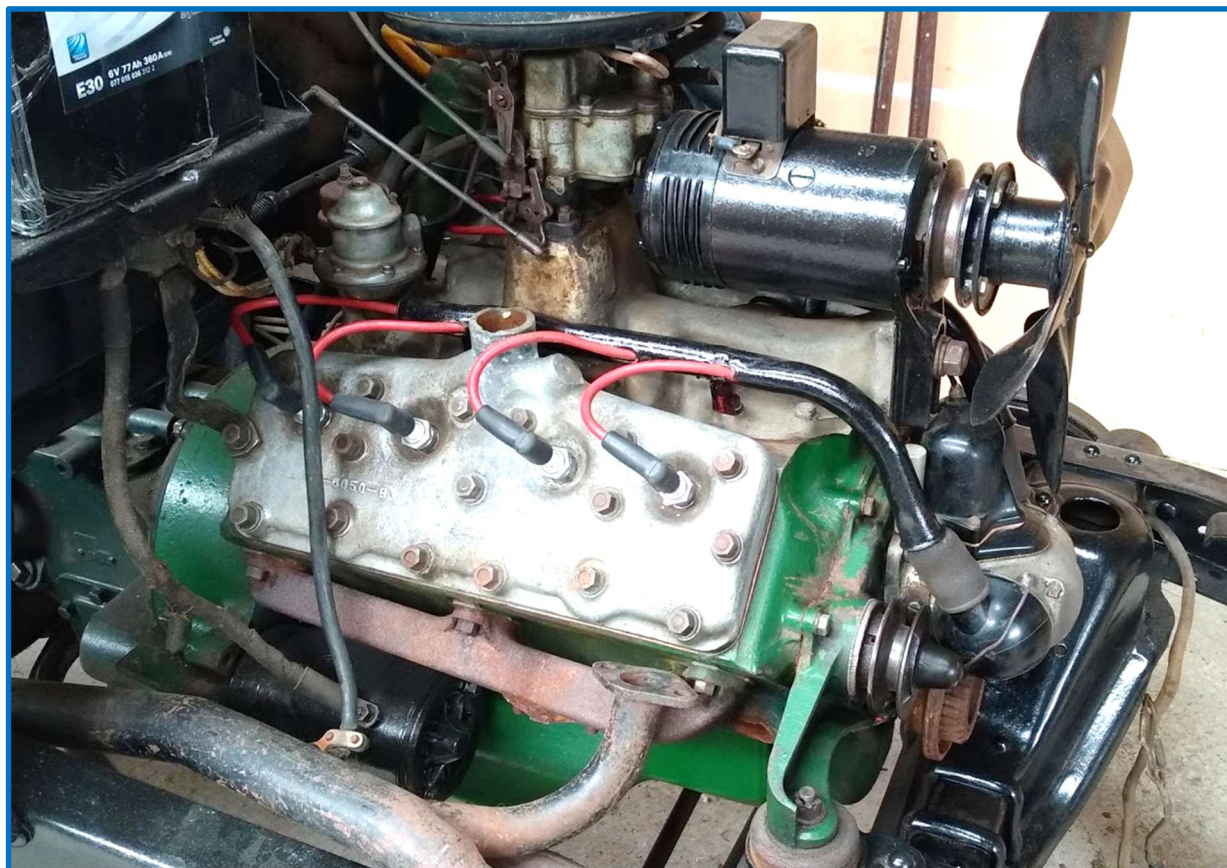
Her er bilen ankommet til værkstedet. Den er blevet klodset op og front, køler og døre er afmonteret



Her er Chefmekaniker Leif Højris godt i gang med rense og smøre bremserne. Bemærk møllen, der sidder på dynamoen, den er af plastik og ikke original. Den er nu skiftet til en original fra en personvogn med 4 blade. Den rigtige til en lastbil med 6 blande, mangler jeg stadig



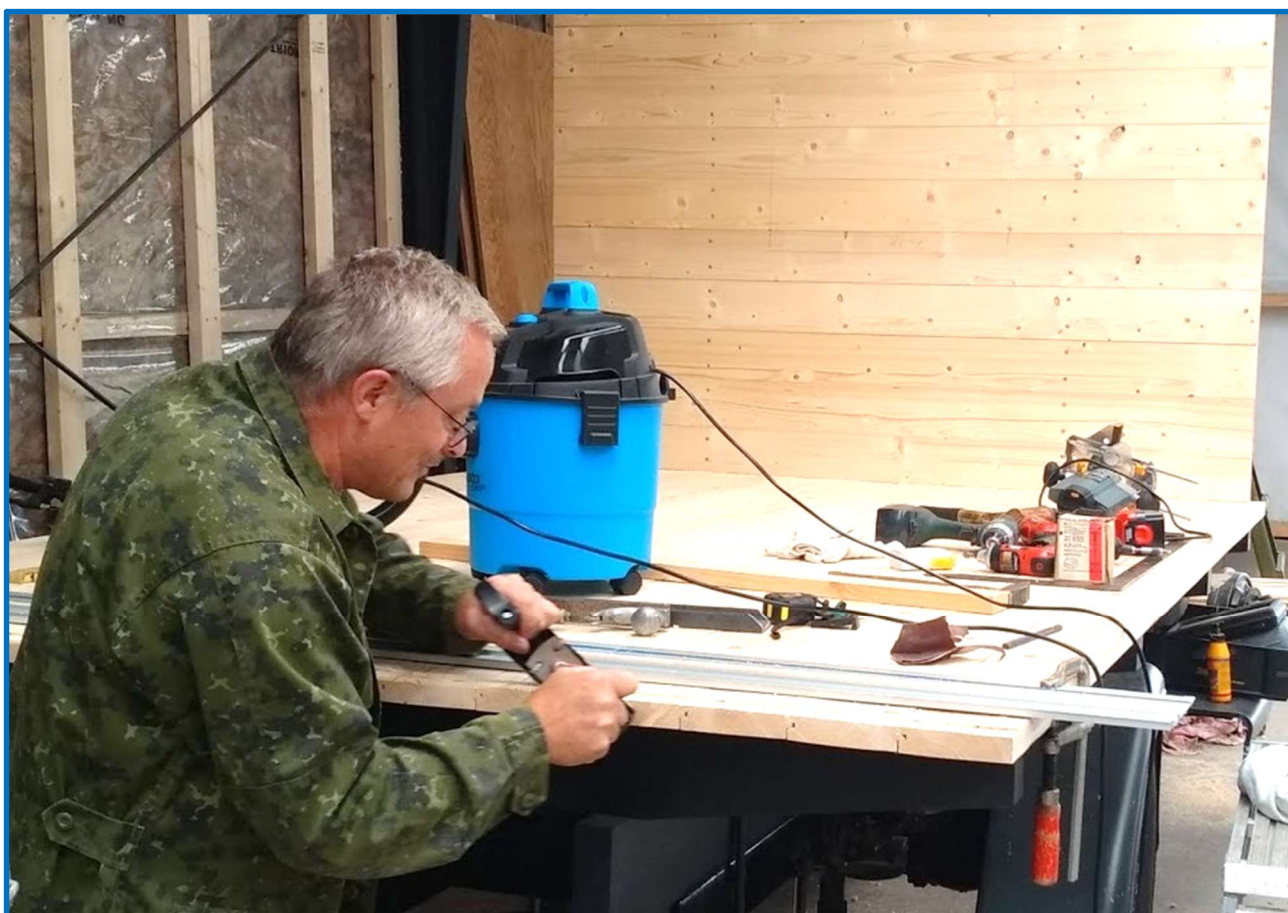
Her er Leif blevet færdig med bremserne, og jeg er godt i gang med at male hele chassiset. Vi kunne se, at bilen aldrig havde fået en rustbeskyttede grundmaling. Alligevel var der kun overfladerust. Rusten blev slebet ned og malet med en virkelig god maling – HAMMERITE – som faktisk kan købes i jem&fiks



Et kig på motoren. Det ene udstødningsrør var ret rustent. Her var vi så heldige at finde et ubrugt hos en gut i Horsens, og han forlangte bare 200 kroner for det



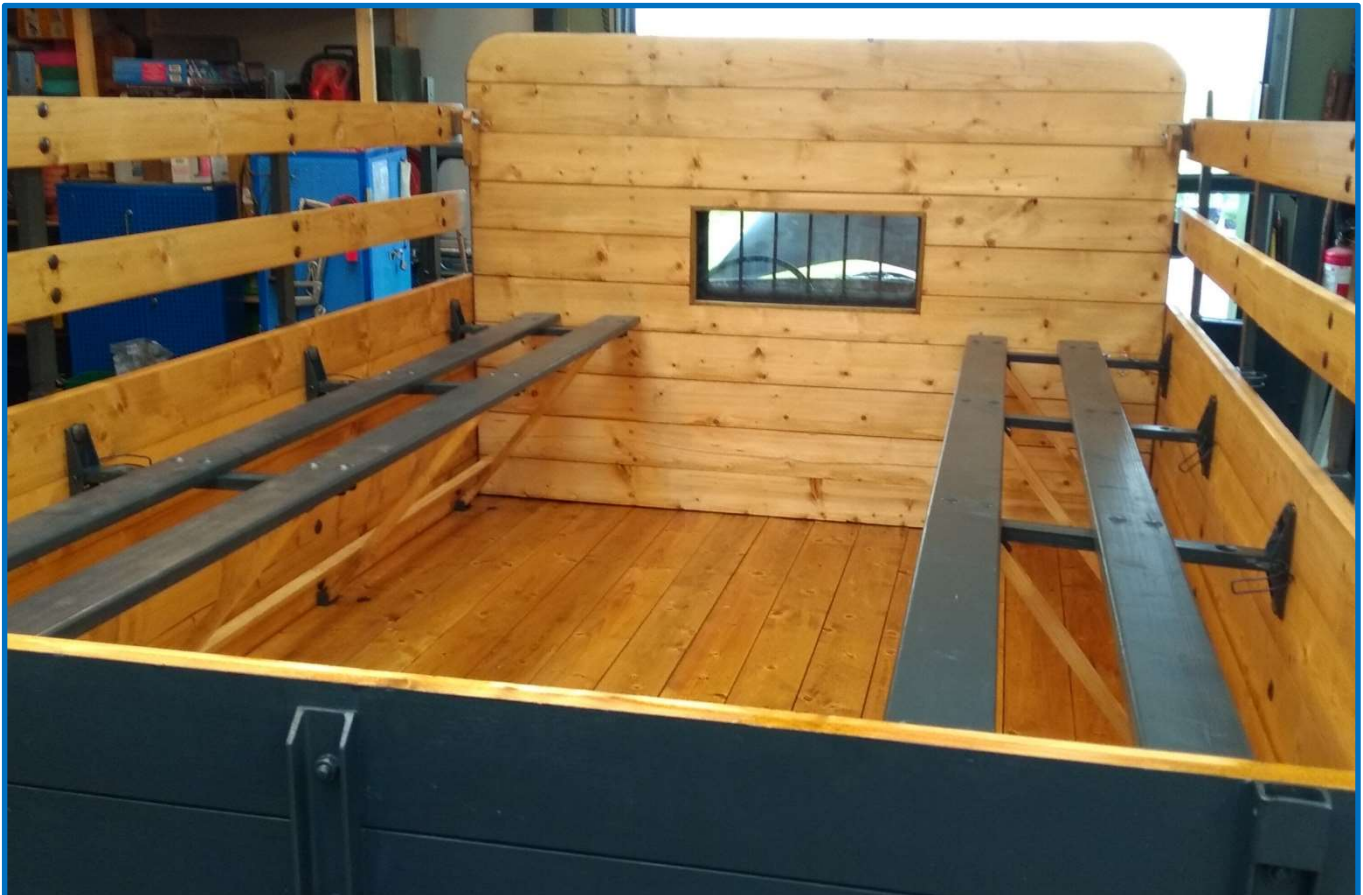
Der originale træ i førerhuset fik også den helt store overhaling – flere svampeangreb blev stoppet og et enkelt lille stykke ved forruden – på ca. 20 cm blev skiftet. Her et kikk op under bilen, hvor trævangerne er spændt sammen med stålvangerne, mellem dem ligger et stofbånd vædet i tjære. Vangerne og tværlægterne er allerede malet grå og bunden af ladet lagt. Hele det nye lad blev lavet af kraftigt svensk gran



Her ser vi ”Hofsnedkermester” Conny Panduro i gang med at svinge håndhøvlen, hvor han affaser ladets bagerste kant. Conny var en kæmpe hjælp under hele processen – og hans bror Ken var også behjælpelig blandt anden med at skaffe Ford-stumper hjem fra USA. Bagerst i billedet ses ladets front prøvemonteret



En af vores helt store udfordringer – benzintanken ses er i forgrunden. Problemet var rust indeni tanken. En kraftig rengøring gav ikke det ønskede resultat – først efter en epoxy behandling, var problemet med benzinfiltre stoppet af rust løst. Tanken er placeret lige under sædet i førerhuset



Her er de opklappelige bænke blevet monteret og træet har fået en tjærebehandling

Farven, som vi har givet lastbilen, er en som tyskerne anvendte til mange køretøjer sidst på krigen. Det er en RAL7021 – Steingrau – en farve en civillastbil også godt kunne havde haft på den tid. Så skal den anvendes som civillastbil, så fjernes overtrækkene fra lygterne og de forkromede V8-navkapsler bliver monteret.

Bilen var ikke blevet synet endnu, inden der var bud efter den til en filmoptagelse. Det var TV2 produktionen Badehotellet, der skulle bruge en tysk lastbil i sæson 8. Bilen blev transporteret til Nordjylland og Leif Højris iklædt tysk uniform kørte bilen under påtegningerne.

Bilen har sidenhen været anvendt i filmen "Hvidstengruppen II – De efterladte", igen med Leif bag rettet i tysk uniform. Her blev en hel scene filmet på ladet under kørsel. Siden denne optagelse har der i år været yderligere 2 forespørgsler fra filmproducenter.

Planen med bilen var egentlig ikke, at den skulle bruges til film. Planen var at anvende den på træf og events – hvor den så kan bruges som en "primitiv" autocamper. Nedenfor ses lastbilen til et event ved Besættelsesmuseum Fyn i Beldringe.

D. 23. juli 2021 blev den endelig synet, og jeg fik den indregistreret med historisk korrekte nummerplader.

Efterfølgende fik Leif lavet bøjlerne til ruffet, og fra endnu en god ven fra det Sønderjyske – Sv. Erik Willendrup, fik vi sponsoreret et gammelt ruf fra en CF-lastbil, som med små tilretning kom til at passe perfekt både i farve og form.

Sidste detalje vi fik på plads, var at få udskiftet blinklysene på siderne af førerhuset med de tidsskorrekte retningsvisere og i den korrekte størrelse for en lastbil. Men som nævnt i forside-omtalen, så kan jeg her igen kun gentage – en sådan genopbygning af et så gammelt køretøj kun har været muligt med flere gode venners store hjælp og opbakning – **så herfra STOR TAK til dem alle for deres indsats!**



Udstilling om minerydningen i Danmark 1945-1947 / Sommeren 2021

Bilens data:

Producent: Ford	Model: 92Y	Motor: V8 med 60 HK
Produktionsår: 1939 USA / Sverige	Opgivet forbrug: 8,7 km/ltr. (benzin)	Vægt: 1.690 kg
Maks. total vægt med last 3.300 kg	Stelnr. 54489733	Reg.nr. X11860