

# DANSKE DRAGONHJELME

Tekst og billeder af Kaj Jensen

## Dragonhjelm M 1854



Dragonhjelm model 1854 for befalingsmænd og menige. Bemærk den lodrette samling i læderet på hjelmens front under solen, og ligeledes forstærkningsbåndet i overgangen imellem hjelmens puld og skygge. Disse ting er nogle af forskellene i fremstillingsmetoderne på model 1854 og den senere model 1854-58. Mere herom senere i artiklen!

Den viste hjelm er endvidere monteret med sol i asymmetrisk form, næsten som formen på solen til Livgardens bjørneskindshue. Denne type sol menes kun at have været udleveret til 3. DR (Aarhus).



Hjelman er mærket indvendig med 3. DR. 1. ESK.  
Det kan forklare det påmalede hvide 1-tal på hjelmens venstre side (1. Eskadron).



Dragonhjelm M 1854, monteret med officerssol til brug for faste underofficerer efter 1912.

Før 1912 bar befalingsmændene sol af samme type som for menigt personel. Se næste billede.

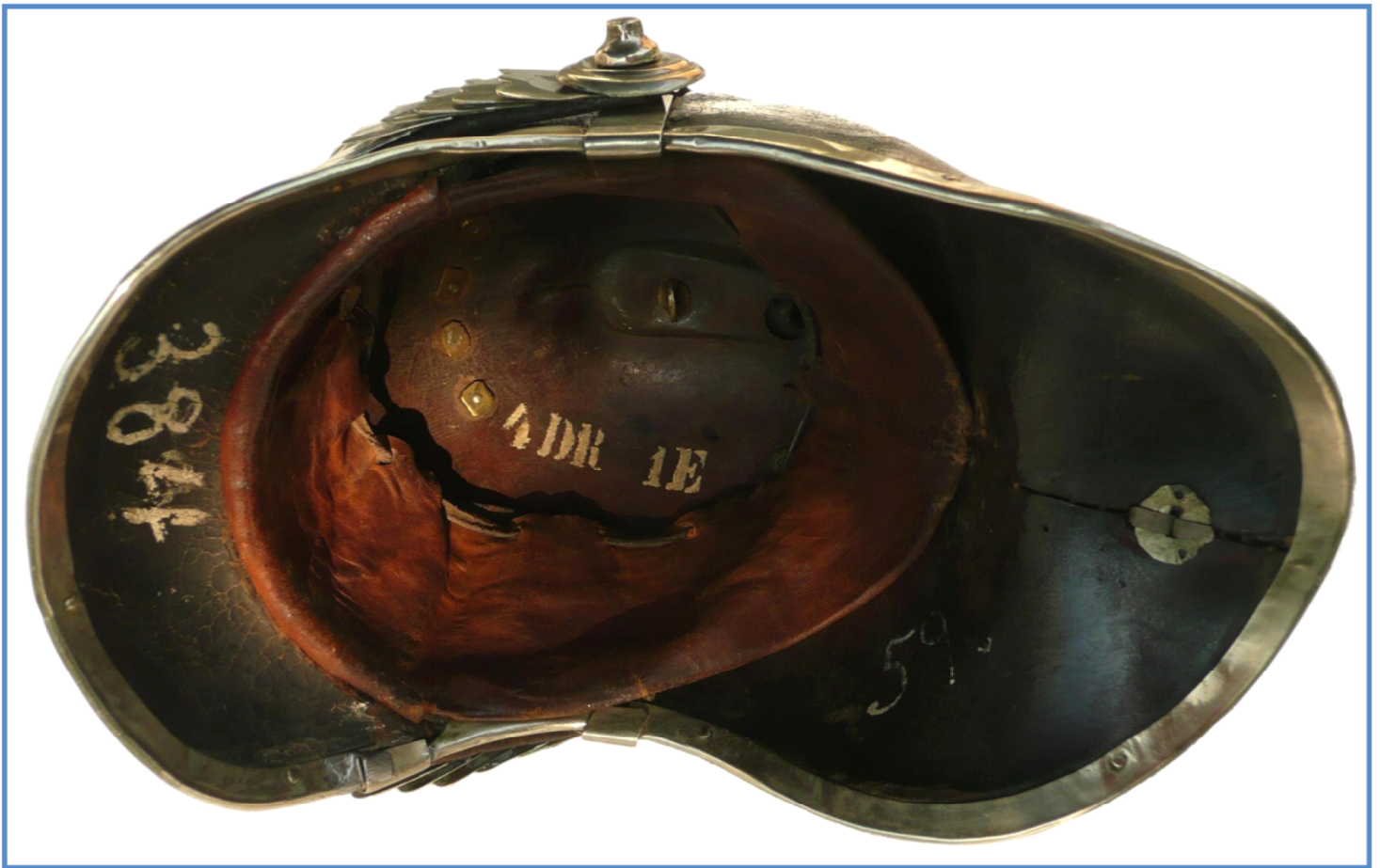
## Dragonhjeml model 1854-58



Vore dragonhjelme i årgangen 1854 til 58 (populært kaldet "Nysølvhjelmene") var sat i udbud hos hofguldsmedemester Dalhoff i København. Dalhoff havde dog to underleverandører til hjælp med produktionen, så hjelmene kan være fremstillet hos mindst to andre fabrikker, nemlig handelsfirmaet Grøn & Søn og Blikkenslager Carl Irgens, ligeledes fra København. Hvorvidt nogle af hjelmene også kan være fremstillet hos handelsfirmaet Adolf Boch i Berlin (han lavede bl.a. Pikkelhuer), eller der kun var tale om løsdeler til hjelmene, der blev indkøbt der (nemlig kokarder og schupper), det er lidt uklart.

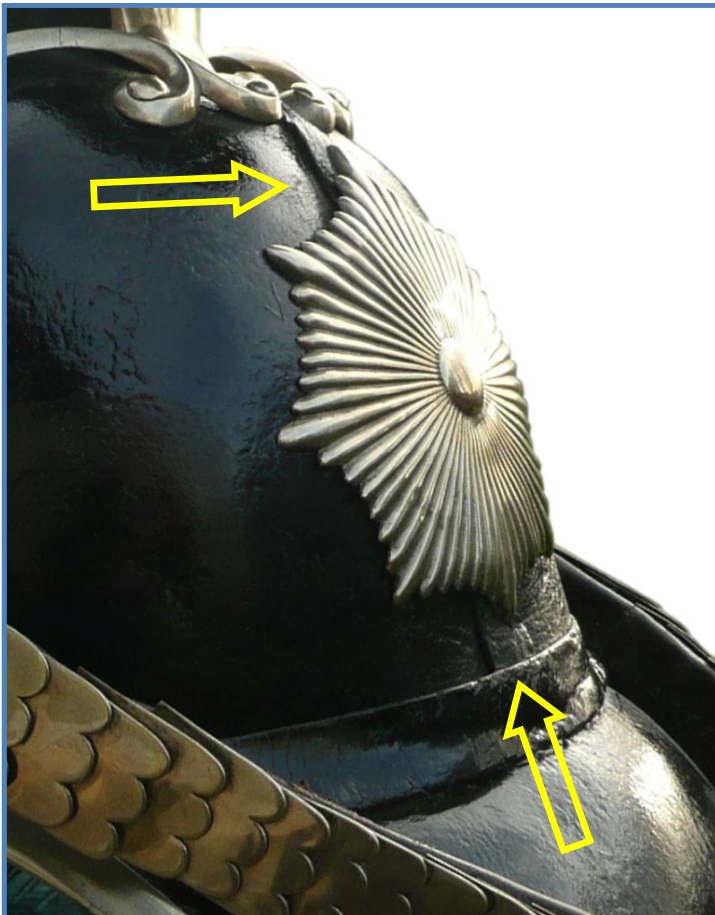
I årene efter Første Slesvigske Krig (slutningen af 1850'erne – starten af 1860'erne) blev der foretaget nogle ændringer på M 1854. Særlig fordi hjelmene faldt fra hinanden under brug, hvilket dragonregimenterne var særdeles utilfredse med og klagede over. Hjelmens puld blev nu fremstillet i ét stykke og kun syet sammen bagtil under kammen i modsætning til den tidligere model, der er syet sammen af to læderhalvdele.

Alle skruer til fastholdelse af parérbøjlerne blev nu fæstnet med "firkantede" møtrikker og ikke som tidligere med fingerskruer. Disse ændringer af skruerne blev foretaget for, at dragonerne ikke skulle skille hjelmen ad under vedligeholdelse og herved forårsage, at parérbøjlerne ikke var fastspændt, sådan at dragonerne tabte hjelmen eller dele af den under ridt eller kampforhold. Endvidere blev nysølvkanterne nittet fast i skygge og bagstykke for at hindre kanterne i at falde af, når læderet arbejder under forskellige vejrforhold. Schuppernes sølvskæl blev sikret med metalkramper i stedet for sytråd. Kokarden bæres under højre schuppe og kan være fremstillet i både presset læder, galvaniseret jernblik eller messing.



**Hjelm fra 4. DR. 1. ESK (Næstved)**

Som afslutning på dette afsnit kommer her lige et par nærbilleder af de forskellige fremstillingsmetoder på M 1854 & 1854-58 hjelmene.



**M 1854**



**M 1854-58**



**Schuppernes skæl er syet fast i læderet på den originale M 1854 hjelm (tv.),  
hvorimod skællene er sat fast med blikkramper på M 1854-58 (th.).  
Som tidligere nævnt blev denne ændring foretaget omkring 1860, altså også på de  
ældste M 1854 hjelme, så det er unikt at have et par originale 1854 schupper i dag.**

---